



Projekt czasowej organizacji ruchu

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1477D w miejscowości
Nowica
działki: nr 100/2, nr 60/1
obręb Nowica
gmina Dobroszyce**

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy
ul. Wojska Polskiego 52 c
56-400 Oleśnica

Jednostka projektująca:
Potoczny Szymon Potoczny
ul. Lwowska 4
55-200 Oława

Biuro:
ul. Pszenna 8
55-040 Ślęza

Projektant: mgr inż. Ryszard Potoczny

Oława, marzec 2017

Spis treści

do projektu czasowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1477D w miejscowości Nowica

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Stan istniejący oznakowania
- 1.3. Projektowana czasowa organizacja ruchu

2. Karta uzgodnień

3. Część rysunkowa

- 3.1. Plan orientacyjny (mapa pogładowa)
- 3.2. Plan sytuacyjny zawierający lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

dla drogi powiatowej nr 1477D w miejscowości Nowica

1.1. Podstawa opracowania.

- 1.1.1. Wizja lokalna w terenie (inwentaryzacja oznakowania).
- 1.1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych*.
- 1.1.5. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

1.2. Stan istniejący oznakowania.

Istniejąca droga jest jedno jezdniowa, dwupasmowa o zmiennej szerokości jezdni od 4,6m do 6,9m, trzy odcinki proste i dwa łuki o kącie zwrotu zbliżonym do 90°. Nawierzchnia jezdni bitumiczna.

Na drodze znajdują się skrzyżowania z drogami gminnymi, zjazdy na nieruchomości prywatne.

Istniejące oznakowanie pionowe jest częściowo zniszczone. Wymaga wymiany, uzupełnienia i wprowadzenia nowych znaków, adekwatnie do rozwiązań projektowych przyjętych dla przebudowy drogi.

Oznakowanie poziome nie występuje

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi powiatowej - nie ulegnie zmianie.

1.3. Projektowana czasowa organizacja ruchu.

Roboty drogowe polegające na remoncie istniejącej nawierzchni zostaną wykonane w 6 etapach. Ruch pojazdów odbywał się będzie wahadłowo sterowany za pomocą sygnalizacji świetlnej. Po wykonaniu 6 etapu zostanie wprowadzona nowa stała organizacja ruchu.

Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót:

- 1. Zwężenie jezdni
- 2. Głębokie wykopy
- 3. Ruch maszyn budowlanych (koparki, samochody ciężarowe)

1.3.1. Oznakowanie pionowe.

Planowana inwestycja wymaga wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym. Projektuje się tymczasowe oznakowanie pionowe na czas prowadzenia robót. Znaki należy wykonać w rozmiarze dużym, z folii odbłaskowej 2 generacji. Należy zastosować słupki ocynkowane stalowe o średnicy 70mm.

Przy wykonaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w niżej wymienionych aktach prawnych:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych*.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Zmiany w docelowej organizacji ruchu naniesiono na planie sytuacyjnym zawierającym lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych.

1.3.2. Oznakowanie poziome.

Podczas prowadzenia robót nie przewiduje się wprowadzania tymczasowego oznakowania poziomego z uwagi na szybki postęp robót.

Przy wykonaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w niżej wymienionych aktach prawnych:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych*;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Zmiany w docelowej organizacji ruchu naniesiono na planie sytuacyjnym zawierającym lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu –

do 31 grudnia 2017 roku

Oznakowanie pionowe	
Nazwa	ilość szt.
B-33	5
A-12b	3
A-12c	1
A-14	2
A-29	2
B-25	2
G-2	2
G-1c	1
E-18a	1
E-17a	1
G-1b	1
G-1a	1
A-9	1
Razem	23

Urządzenia bezpieczeństwa	
Nazwa	ilość szt.
U-21b	25
U-3d 2400 mm	1
U-20b	1
Razem	27

3. Część rysunkowa

Plan orientacyjny (mapa pogładowa)
Skala 1:20 000

Plan sytuacyjny zawierający lokalizację istniejących,
projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych
Skala 1:500